

Bijzondere Verrichtingen

Voor elke bijzondere verrichting de auto even stilzetten (paar seconden) om de verrichting voor jezelf door te nemen en goed te checken of je niemand tot hinder bent. Vergeet hierbij niet je richting naar rechts aan te zetten alvorens je parkeert.

Recht achteruitrijden (stilzetten op plek +/- 30 tot 50cm van de stoep of object vanwaar je wilt starten).

1. Richting naar rechts aan en stilstaan naast de stoeprand tussen de 30 en 50cm.
2. Kijk van dode hoek naar dode hoek (links naar rechts) en terwijl je van dodehoek naar dodehoek terugkijkt (rechts naar links) zet je 'm in de achteruit en kan je mits je niemand hindert direct starten.
3. Oprollen en van dode hoek naar dode hoek kijken (*rechterbuitenspiegel, dode hoek, rechterbuitenspiegel, monitor, binnen spiegel, voor, linker buiten spiegel, linker dodehoek, monitor en herhaal*).
4. Corrigeer indien nodig door het beeld te checken (rechte lijn) in de rechterbuitenspiegel.
5. Ga door tot examiner "stop" zegt.
6. Zet de auto in zijn neutraal om te laten zien dat je klaar bent.

Bocht achteruit (stilzetten 10mtr. Na de bocht welke je wilt nemen +/- 30 tot 50cm van de stoep of object)

1. Voor het stilstaan richting aan naar rechts (communiceren met de omgeving, wat ga je doen) en stilstaan langs de stoeprand +/- 10mtr. van de bocht.
2. Kijk van dode hoek naar dode hoek (links naar rechts) en terwijl je van dodehoek naar dodehoek terugkijkt (rechts naar links) zet je 'm in de achteruit en kan je mits je niemand hindert direct starten.
3. Oprollen en van dode hoek naar dode hoek kijken (*rechterbuitenspiegel, dode hoek, rechterbuitenspiegel, monitor, binnen spiegel, voor, linker buiten spiegel, linker dodehoek, monitor en herhaal*).
4. De straat in kijken als de 1^e lijn van de achteruitrij camera bijna bij de bocht is en dan weer naar de monitor.
5. Insturen als het midden van het bovenste vak van de monitor (tussen 1^e en 2^e lijn op het kijkmoment is, trekken vanaf 12 uur).
6. Direct weer de straat in kijken, rechter buiten spiegel en naar de monitor (voor correctie). Door kijken om de auto heen naar links en bijsturen/corrigeren bij zicht op de monitor (indien nodig) daarna **binnen spiegel, voor, linker buiten spiegel, dode hoek, monitor, straat inkijken, rechterbuitenspiegel, monitor, binnen spiegel, voor, linker buiten spiegel, dode hoek, monitor en herhaal** (net zo lang tot je weer recht rijdt).
7. Lijntje langs de stoep houden.
8. Wielen recht zetten als je recht staat door te kijken in de rechterbuitenspiegel.
9. Recht achteruitrijden totdat de examiner "stop" zegt, of 5 meter van de bocht af (blijf om de auto kijken van dode hoek naar dode hoek).
10. Zet de auto in zijn neutraal om te laten zien dat je klaar bent.

Keren d.m.v. halve draai (zo vroeg mogelijk stilzetten maar maximaal 5 meter na of voor een bocht straat of kruispunt)

1. Richting naar rechts aan en stilstaan naast de stoeprand.
2. Zoek een plekje uit naast de stoeprand (mag de plek zijn waar je gestopt bent).
Je mag gebruiken: kruispunten, een straat links of rechts, parkeervakken, opritten
Voor/van garages voor extra ruimte (indien nodig).
3. Je rolt op en kijkt voor het insturen in de binnen spiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linker dode hoek.
 - a. Bij een straat rechts terugsturen als de linkerkant van de neus halve wegen de ingestuurde straat is.
 - b. Bij een straat links insturen als de verste horizontale stoeprand recht op de linkerbuitenspiegel is.
4. Onder het rijden van de bocht continu door kijken:
 - a. Rechts door het raam, binnenspiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linker dodehoek
5. Tijdens het wielen rechtzetten om recht door weg te rijden direct controle in de binnenspiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linker dodehoek dan pas snelheid maken.

Keren d.m.v. steken (stilzetten op plek vanwaar je wilt starten).

1. Zoek plekje uit, zet richting aan naar rechts en sta stil zo dicht mogelijk langs de rechter stoeprand.
2. Kijk van dode hoek naar dode hoek of je kan starten.
3. Zet in z'n 1, rol op.
4. Kijk binnen spiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linker dodehoek en stuur dan alles z.s.m. in.
5. Kijk onder het rijden door van de linker dodehoek (waar je gebleven was bij het oprijden) naar de rechter dodehoek en weer terug naar de linker. Daarna naar de handtekening in het raam kijken (rechts onderin het raam) en houdt de stoeprand in de gaten. Deze loopt weg over de motorkap.
6. Zet de wielen recht zodra de stoeprand uit het raam bij de handtekening verdwijnt, rem ligt bij en zet de auto zacht stil tegen de stoeprand.
7. Kijk van dode hoek naar dode hoek en zet de auto in zijn achteruit.
8. Als de auto in beweging is alles snel terugsturen.
9. Blijf continu van dode hoek naar dode hoek kijken en houd het zilveren lijntje in de gaten op de monitor.
10. Zet je wielen recht zodra de zilveren lijn ergens de stoep raakt en rem bij. Zet de auto zacht stil tegen de stoeprand.
11. Kijk om de auto heen. Kijk links, rechts, links en houd rechts even in de gaten.
12. Tijdens het wielen rechtzetten om recht door weg te rijden direct controle in de binnenspiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linker dodehoek dan pas snelheid maken.

Vak parkeren vooruit (zo vroeg mogelijk stilzetten maar maximaal 5 meter na of voor een bocht straat of kruispunt).

1. Richting naar rechts aan en stilstaan zodat je een vak kan uitkiezen (of als dit al uitgekozen is in 1x door)
2. Gebruik zoveel mogelijk ruimte als je nodig hebt aan de linker kant tijdens het oprijden naar je doel vak.
3. Kijk in de binnen spiegel rechterbuitenspiegel en de rechter dodehoek en zet op tijd de richting aan naar rechts (ruim voor het insturen).
4. Voordat de rechterbuitenspiegel de helft van het vak voor je doel vak of het embleem van de auto voor je doel vak nogmaals het verkeer controleren in je rechterbuitenspiegel en je rechter dodehoek. Dan alles insturen (of zoveel als nodig) en houd indien deze er staan de obstakels/auto's links en rechts in de gaten.
5. Zet je wielen recht als de auto in het vak staat.
6. Als hij geparkeerd staat zet de auto in zijn neutraal om te laten zien dat je klaar bent.

Bijzondere Verrichtingen

Vak parkeren achteruit (zo vroeg mogelijk stilzetten maar maximaal 5 meter na of voor een bocht straat of kruispunt)

1. Richting naar rechts aan en stilstaan zodat je de kijklijn (4^e lijn) en de instuurlijn (3^e lijn) kan uittellen (door het voorraam indien mogelijk).
2. Ga 2 meter van het vak afstaan bij de 4^e lijn of als deze er niet is iets verder als de derde lijn (instuurlijn).
3. Oprijden en kijk één keer binnen spiegel, voor, linkerbuitenspiegel en linker dode hoek.
4. Stuur in bij de 3^e lijn en kijk of de lijntjes goed het vak ingaan (kijk of het voorste deel van de vak lijn tussen de streepjeslijn en de doorgetrokken lijn gaat, anders nog corrigeren/bijsturen).
5. Stuur ALLES snel in zodra het 2^e lijntje in het vak komt.
6. Zet je wielen recht zodra de motorkap rechtstaat (zoek hiervoor een rechte lijn voor de auto bijvb. muur, stoeprand of schutting) of door de lijn op de monitor recht langs de vak lijn te zetten. Zorg ervoor dat de auto zo goed als in het midden van het vak komt door de doorgetrokken lijn langs de rechter vak lijn te zetten of de middelste streepjes op de monitor in het midden van het vak.
7. Als hij geparkeerd staat zet de auto in zijn neutraal om te laten zien dat je klaar bent.

Achteruit fileparkeren (zet de auto naast de auto stil achter de auto waar geparkeerd wordt)

1. Richting naar rechts en stilstaan naast de auto. Zoek plekje uit.
2. +/- 3 spiegels ruimte tussen jou en auto naast je.
(jou spiegel, denkbeeldige spiegel en de spiegel van de auto waar achter je parkeert).
3. Zet in achteruit terwijl je van dode hoek naar dode hoek kijkt.
4. Rij recht achteruit en kijk 1x binnen spiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linkerdodehoek.
5. Hou instuur moment in de gaten (kenteken op achterbank).
6. Stuur alles snel in als onze achterbank de denkbeeldige laser lijn van het kenteken van de auto naast je raakt.
7. Kijk in de binnen spiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linker dode hoek.
8. Als onze achterspiegel de denkbeeldige laser lijn van het kenteken van de auto raakt zet je de wielen rustig recht. En houdt het doorgetrokken lijntje langs de stoep
9. Stuur alles in als je langs de rechter zijkant van de monitor langs de linker zijkant van de auto kijkt.
10. Zet de auto recht (wielen blijven ingedraaid) of als het voorwiel de stoeprand raakt stil.
11. Zet de auto in zijn neutraal om te laten zien dat je klaar bent.

Om te 10sec (officieel tussen de 5/8sec) in de binnen en de buitenspiegel de omgeving checken.

Wegrijden vanuit stilstand

1. Kijk om de auto heen (binnen, rechterbuitenspiegel, linkerbuitenspiegel)
2. Laat de rem los.
3. Laat nu de koppeling rustig opkomen door een stukje met de voet over de grond te glijden tot de auto gaat rollen.
4. Laat de auto één seconde wennen aan het rollen.
5. Hierna rustig in een vloeiende beweging tenen naar de neus/knie laten opkomen met de hak op de grond en de snelheid door gas te geven rustig opbouwen.

Hellingproef

1. Brommethode
 - a. Houd de koppeling en de rem ingedrukt
 - b. Laat de koppeling opkomen tot de motor begint te brommen.
 - c. Laat de rem los, de auto gaat langzaam rollen, geef de auto heel even de tijd om te gaan rollen (wennen), laat nu de koppeling opkomen (tenen naar de neus met de hak op de grond)
2. Hold methode met brommen
 - a. Als de auto stilstaat op de rem drukken (auto stil, rem vast, even wat extra druk op de rem geven).
 - b. Laat de rem los
 - c. Laat de koppeling opkomen tot de motor begint te brommen.
 - d. Geef wat gas (+/-1,5 toeren).
 - e. De rem gaat los, de auto gaat langzaam rollen, geef de auto heel even de tijd om te gaan rollen (wennen), laat nu de koppeling rustig opkomen (tenen naar de neus met de hak op de grond)
3. Hold methode met gas (alleen als de auto op bij +/- 4graden omhoog staat. Hill assist)
 - a. Als de auto stilstaat op de rem drukken (auto stil, rem vast, even wat extra druk op de rem geven).
 - b. Laat de rem los
 - c. Geef wat gas (+/-1,5duizend toeren) en houd deze op 1,5duizend toeren.
 - d. Laat nu de koppeling rustig opkomen door een stukje met de voet over de grond te glijden tot de auto gaat rollen.
 - e. Laat de auto één seconde wennen aan het rollen
 - f. Hierna rustig in een vloeiende beweging tenen naar de neus/knie laten opkomen met de hak op de grond en de snelheid door gas te geven rustig opbouwen.
4. 2 seconden methode (alleen als de auto op bij +/- 4graden omhoog staat. Hill assist).
 - a. Zet de auto stil.
 - b. Laat de rem los en geef binnen 2 seconden gas (+/- 1,5duizend toeren) en houd deze vast.
 - c. Laat nu rustig de koppeling opkomen door een stukje met de voet over de grond te glijden tot de auto gaat rollen.
 - d. Laat de auto één seconde wennen aan het rollen.
 - e. Hierna rustig in een vloeiende beweging tenen naar de neus/knie laten opkomen met de hak op de grond en de snelheid door gas te geven rustig opbouwen.

Bijzondere Verrichtingen

Tijdens het rijden om te 10sec (officieel tussen de 5/8sec) ver vooruitkijken

1. Binnen spiegel.
2. Rechter buiten spiegel
3. Linker buiten spiegel
4. Voor je uit
5. Snelheid
6. Voor je uit

Invoegen

1. Kijken (zo vroeg mogelijk) voor je plekje schuin voor de auto en in de linkerbuitenspiegel (blijf dit controleren).
2. Pas je snelheid aan zodat je makkelijk kan invoegen (rij indien nodig naar het plekje toe). Dit kan betekenen dat je soms sneller of langzamer moet gaan rijden als de maximum toegestane snelheid.
3. Kijken voor je richting aangeeft (binnenspiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linkerdodehoek).
 - a. Richting mag pas aan vlak voor je gaat invoegen/inhalen.
 - b. Soms bij drukte eerder om ruimte te vragen
4. Kijken om te gaan (linkerbuitenspiegel, linkerdodehoek) dan pas insturen om in te voegen.

Uitvoegen

1. Kijken (zo vroeg mogelijk) voor je plekje schuin voor de auto en in de rechterbuitenspiegel (blijf dit controleren).
2. Pas je snelheid aan zodat je makkelijk kan invoegen (rij indien nodig naar het plekje toe). Dit kan betekenen dat je soms sneller of langzamer moet gaan rijden als de maximum toegestane snelheid.
3. Kijken voor je richting aangeeft (binnenspiegel, rechterbuitenspiegel, rechterdodehoek).
4. Richting aan:
 - a. Binnen de bebouwde kom (50km wegen) zo vroeg mogelijk +/-50mtr. (let op zijstraten voor jou doelstraat)
 - b. Rand wegen (50km tot 80km wegen) +/- 200mtr.
 - c. Snelwegen (80km en hoger wegen) +/- 300mtr.
5. Kijken om te gaan (rechterbuitenspiegel, rechterdodehoek).

Bij een belangrijke zijdelingse verplaatsing moet er richting aangegeven worden

1. Een belangrijke zijdelinkse verplaatsing is om een ongeluk of schade te voorkomen.
2. Doe dit op tijd en zet het voertuig op tijd stil. Dit kan alleen al er ver vooruit gekeken wordt.

Zijdelings verplaatsen naar links / Inhalen

1. Kijken (zo vroeg mogelijk) voor je plekje in de linkerbuitenspiegel (blijf dit controleren).
2. Pas je snelheid aan zodat je makkelijk kan invoegen (rij naar het plekje toe). Dit kan betekenen dat je soms sneller of langzamer moet gaan rijden als de maximum toegestane snelheid.
3. Kijken voor je richting aangeeft (binnenspiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linkerdodehoek).
 - a. Richting mag pas aan vlak voor je gaat invoegen/inhalen.
 - b. Soms bij drukte eerder om ruimte te vragen
4. Kijken om te gaan (linkerbuitenspiegel, linkerdodehoek) dan pas insturen om in te voegen.

Let op!!! Als je gaat inhalen, verhoog dan je snelheid en houd deze vast totdat je weer terug bent op de meest rechterrijstrook.

Zijdelings verplaatsen naar rechts

1. Kijken voor je richting aangeeft (binnenspiegel, rechterbuitenspiegel, rechterdodehoek).
2. Kijken om te gaan (linkerbuitenspiegel, linkerdodehoek) dan pas insturen om in te voegen.
3. Pas je snelheid aan.

Kruispunt recht oversteken

1. Kijk naar rechts of er niets stil staat
2. Kijk naar links of er niets stil staat
3. Kijk links de straat in
4. Rechts de straat in en houdt deze even in de gaten
 - a. Zie je dat er niets uitkomt dan pas je snelheid aanpassen.

Rechterstraat passeren

1. Kijk naar rechts en kijk naar voor.
2. Kijk nogmaals Rechts de straat in en houdt deze even in de gaten
 - a. Zie je dat er niets uitkomt dan pas je snelheid aanpassen. (geen verkeer mag je door)

Links afslaan

1. Kijken voor je richting aangeeft (binnenspiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linkerdodehoek).
2. Richting aanzetten.
3. Voorsorteren:
 - a. Tegen de middenasstreep
 - b. Bij een weg zonder de middenasstreep wat naar rechts zodat andere auto's je kunnen passeren.
 - i. *Let hierbij op dat er niemand aan de binnenkant van de auto zit.*
4. Kijken om te gaan (linkerbuitenspiegel, linkerdodehoek) dan pas insturen om in te voegen.

Recht afslaan

1. Kijken voor je richting aangeeft (binnenspiegel, rechterbuitenspiegel, rechterdodehoek).
2. Richting aanzetten.
3. Voorsorteren zo ver mogelijk naar de rechter stoeprand of geparkeerde auto's
 - a. Voorsorteren mag op een fietsstrook mits de streep onderbroken is.
4. Kijken om te gaan (rechterbuitenspiegel, rechterdodehoek).