

Rij hulp systemen

Mercedes GLA 200

Bediening, In & uitschakelen van de rij hulpsystemen

1. Aan of uitzetten "cruise control"
2. In/uitschakelen "limiter"
3. Instellen van snelheid / verhogen, verlagen en resetten van snelheid.
 - a. Set = +: inschakelen / versnellen (ingedrukt per 10km p.u., per click 1 km p.u).
 - b. RES: inschakelen dezelfde snelheid als ervoor ingesteld.
 - c. Set = -: inschakelen / verminderen (ingedrukt per 10km p.u., per click 1 km p.u).
 - d. Cancel is uitschakelen
4. Uitschakelen van de cruise control (ook bij remmen wordt dit uitgeschakeld)
5. In/uitschakelen "Traction Control System (TCS)"
6. In/uitschakelen "I stop"
7. Camera zicht, In/uitschakelen camera's
8. In/uitschakelen "parking sensoren"
9. In uitschakelen "Hill assist" en "Auto Hold"



Cruise control (CC)

- Cruise Control (CC) is als een automatische gaspedaalhulp in je auto. Je kunt het inschakelen wanneer je op een constante snelheid wilt rijden. In plaats van continu het gaspedaal vast te houden, houdt de Cruise Control de snelheid van je auto vast op de door jou ingestelde snelheid. Zo kun je ontspannen rijden zonder het gaspedaal aan te raken. Als je wilt versnellen of vertragen, kun je Cruise Control uitschakelen en weer zelf gas geven. Het maakt lange ritten comfortabeler en helpt je om brandstof te besparen omdat je een constante snelheid kunt handhaven.
1. Aan = handel omhoog +, omlaag -.
 2. Uit = handel van je af drukken, of na het remmen.
 3. Versnellen = handel omhoog + (kleine tikje 1km sneller, grote tik 10km sneller).
 4. Langzamer = handel omlaag - (kleine tikje 1km langzamer, grote tik 10km langzamer).
 5. Herstellen ingestelde snelheid = handel naar je toe trekken.



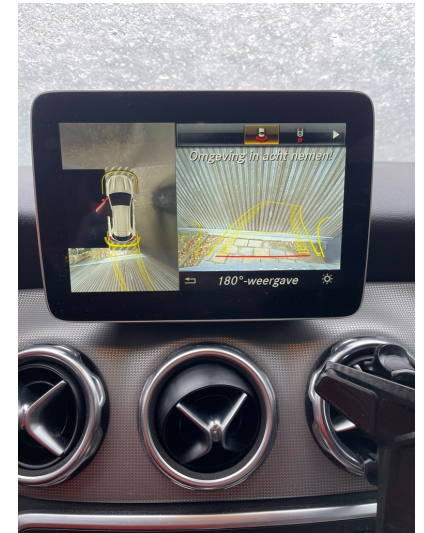
Limiter (LIM)

- Een "limiter" in de auto is een instelling waarmee je de maximale snelheid kunt beperken. Stel dat je de limiter op 100 km/u instelt, dan zal de auto nooit harder kunnen rijden dan dat, ongeacht hoe hard je het gaspedaal indrukt. Het helpt je om binnen de wettelijke snelheidslimieten te blijven en zorgt voor een veiligere rit, vooral handig voor bijvoorbeeld jonge bestuurders. Het verschilt van een "cruise control," die een constante snelheid handhaaft, omdat de limiter enkel voorkomt dat je de vooraf ingestelde maximale snelheid overschrijdt.
1. Aan = zilveren knop indrukken aan kleine handel links naast het stuur.
 2. Uit = zilveren knop indrukken aan kleine handel links naast het stuur.
 3. Versnellen = handel omhoog + (kleine tikje 1km sneller, grote tik 10km sneller).
 4. Langzamer = handel omlaag - (kleine tikje 1km langzamer, grote tik 10km langzamer).



360 Camera's:

- Een voor camera en een achter camera in een auto zijn camera's die aan de voorkant en achterkant van de auto zijn gemonteerd. De voor camera filmt wat er voor de auto gebeurt, terwijl de achter camera registreert wat er achter de auto gebeurt. Deze beelden worden vaak weergegeven op het dashboard van de auto om de bestuurder te helpen bij parkeren, manoeuvreren en het vermijden van obstakels. De voor camera helpt bijvoorbeeld bij het inparkeren en het herkennen van verkeersborden, terwijl de achter camera helpt bij achteruitrijden en het vermijden van aanrijdingen met objecten of voetgangers achter de auto. Dit vergroot de veiligheid en het gemak tijdens het rijden.
- Een 360-graden camera in een auto is een systeem dat bestaat uit meerdere camera's die zijn geplaatst rondom de auto, meestal aan de voor-, achter-, en zijkanten. Deze camera's nemen constant beelden op en combineren ze om een compleet overzicht van de omgeving van de auto te creëren. Het resultaat is een vogelvluchtperspectief dat de bestuurder op het dashboard kan zien. Dit helpt de bestuurder bij het parkeren, inparkeren, en bij het vermijden van obstakels, omdat ze een helder beeld krijgen van wat er om de auto heen gebeurt, waardoor dode hoeken worden verminderd. Het verbetert de algehele veiligheid en rijgemak.
- Gaat vaak gepaard met een piepend geluid na inschakeling van de achteruitversnelling.



Draaien veranderd camera zicht



Parkeersensoren & Camera's

- Parkeersensoren zijn kleine apparaten die in voertuigen worden geïnstalleerd om te helpen bij het parkeren. Ze gebruiken ultrasone of elektromagnetische signalen om de afstand tussen het voertuig en objecten in de buurt te meten. Wanneer een object wordt gedetecteerd en de afstand te klein wordt, geven de sensoren doorgaans geluidssignalen of visuele waarschuwingen om de bestuurder te laten weten dat ze moeten stoppen of manoeuvreren om een botsing te voorkomen. Dit helpt automobilisten bij het veilig inparkeren en vermijden van schade aan hun voertuig.
- Het is belangrijk om de camera's en sensoren van je auto schoon te houden omdat ze essentieel zijn voor de veiligheid en prestaties van je voertuig. Vervuilde sensoren en camera's kunnen leiden tot slechte detectie van obstakels, verminderde werking van rijhulpsystemen en verminderde beeldkwaliteit. Dit kan gevaarlijke situaties veroorzaken en de algemene rijervaring verslechteren. Daarom is het regelmatig schoonmaken van deze componenten en auto cruciaal voor een veilige en efficiënte werking van je auto.
- 1. Nauwkeurigheid van detectie: Parkeersensoren en camera's vertrouwen op ongehinderde signalen en een helder zicht om de afstand tot objecten correct te meten. Als ze vuil of bedekt zijn met modder, sneeuw, of andere verontreinigingen, kunnen ze onnauwkeurige informatie verschaffen, wat gevaarlijk kan zijn bij het parkeren.
- 2. Veiligheid: Schone sensoren en camera's zorgen ervoor dat de bestuurder betrouwbare informatie krijgt over obstakels in de buurt van het voertuig. Dit draagt bij aan de algemene veiligheid en helpt ongelukken en aanrijdingen te voorkomen.
- 3. Langdurige werking: Vuil en corrosie kunnen de sensoren en lenzen beschadigen, waardoor ze minder effectief worden en sneller slijten. Door ze schoon te houden, verleng je de levensduur en betrouwbaarheid van deze apparaten.

Blind Spot Monitoring (BSM):

- Blind Spot Monitoring (BSM): Detecteert voertuigen in de dode hoek en waarschuwt de bestuurder.
- Blind Spot Monitoring (BSM) is een handige functie in auto's die je waarschuwt als er een ander voertuig in je "dode hoek" rijdt. De dode hoek is het gebied naast en achter je auto dat je niet goed kunt zien in je zijspiegels. BSM gebruikt sensoren om te detecteren of er een voertuig in je dode hoek zit en geeft je een waarschuwing, meestal met een lichtje in je zijspiegel of een geluidssignaal, zodat je veilig van rijstrook kunt wisselen zonder een ander voertuig over het hoofd te zien. Het helpt om ongelukken te voorkomen bij het veranderen van rijstroken.

“Hill assist” & “Auto Hold”

“Hill Assist” is een functie in auto's die voorkomt dat het voertuig achteruit rolt wanneer je op een helling stilstaat. Het houdt automatisch de remmen vast (voor 2 seconden) en/of totdat je gas geeft, waardoor het gemakkelijker wordt om soepeler vanuit stilstand (zonder naar achteren te rijden) op een heuvel te vertrekken.

“Auto Hold” is een functie in auto's waarmee je de remmen niet constant ingedrukt hoeft te houden wanneer je stilstaat, zoals bij verkeerslichten. Nadat je het rempedaal hebt ingetrapt, schakelt “Auto Hold” in automatisch (als deze is ingeschakeld) en houdt het de remmen vast totdat je weer gas geeft. Hierdoor wordt het comfortabeler en gemakkelijker om te wachten zonder het rempedaal ingedrukt te houden.

“Autohold” wordt ingeschakeld door na stilstand hard het rempedaal in te trappen en ontgrendeld als de auto optrekt.

Automatic Emergency Braking (AEB):

- Automatic Emergency Braking (AEB): Kan automatisch remmen om een botsing te voorkomen of de impact te verminderen.
- Automatic Emergency Braking (AEB) is een belangrijke veiligheidsfunctie in auto's die je helpt om ongelukken te voorkomen. Het werkt als volgt: Als de auto sensoren detecteert dat je te snel op een ander voertuig of obstakel afrijdt en je niet reageert, zal de AEB automatisch remmen om een botsing te voorkomen of de impact te verminderen. Het is een soort "noodrem" die geactiveerd wordt als het systeem gevaar ziet en jij niet op tijd remt. AEB helpt om de veiligheid op de weg te vergroten.

Pedestrian detection

- Detecteert voetgangers voor de auto en kan indien nodig remmen.
- Pedestrian Detection is als een extra paar ogen voor je auto om voetgangers te beschermen. Het systeem gebruikt camera's en sensoren om voetgangers voor de auto te detecteren. Als het een voetganger ziet en denkt dat er een botsing kan plaatsvinden, zal het automatisch de remmen van de auto activeren of de bestuurder waarschuwen. Dit helpt om ongelukken met voetgangers te voorkomen door de auto tot stilstand te brengen of de bestuurder te alarmeren om snel te reageren. Het is een belangrijke veiligheidsfunctie.

Adaptive Headlights:

- Passen de lichtbundel aan op basis van de stuurhoek om de zichtbaarheid te verbeteren in bochten.
- Adaptive Headlights zijn slimme koplampen in auto's die zich aanpassen aan de bochten in de weg. Terwijl je stuurt, bewegen deze koplampen mee met de stuurhoek, waardoor de lichtbundel de bocht volgt. Dit verbetert je zicht in bochten en helpt om obstakels eerder op te merken. Kortom, Adaptive Headlights maken het rijden 's nachts of op bochtige wegen veiliger omdat ze het licht daar schijnen waar je heen stuurt.

ESP (Electronic Stability Program)

- ESP kan verschillende betekenissen hebben, maar de meest voorkomende verwijst naar "Electronic Stability Program" (ESP), een geavanceerd veiligheidssysteem in auto's. ESP is ontworpen om de stabiliteit van een voertuig te verbeteren en slippen of glijden te voorkomen, vooral in moeilijke rijomstandigheden.
- Het werkt door sensoren te gebruiken om de snelheid van elk wiel en de stuurhoek van de bestuurder te meten. Wanneer het systeem detecteert dat een wiel begint te slippen of dat het voertuig in een onstabiele toestand verkeert, kan het individuele wielen afremmen of gas geven om de auto weer in balans te brengen. Dit helpt de bestuurder de controle te behouden en ongelukken te voorkomen, vooral bij gladde wegen of tijdens scherpe bochten.
- ESP is een belangrijke veiligheidsvoorziening die bijdraagt aan het verminderen van ongevallen en het beschermen van inzittenden. Het wordt vaak aangeduid met verschillende merknamen, afhankelijk van de autofabrikant, zoals "Stability Control," "Dynamic Stability Control," of "Vehicle Stability Assist." Het is belangrijk om te weten dat ESP geen vervanging is voor veilig rijgedrag, maar eerder een aanvulling daarop.

ESP "on"

ESP "off"



Ruitenwissers

- De intervalstand van de ruitenwischer is een functie waarmee je de frequentie kunt instellen waarmee de ruitenwischer beweegt, met tussenpozen, handig voor lichte regenval waarbij continu wissen niet nodig is. Dit zorgt ervoor dat de ruitenwischer op regelmatige tijdsintervallen beweegt in plaats van constant te werken.

De interval frequentie van een ruitenwischer is hoe vaak de ruitenwischer beweegt tussen de rustperiodes door. Je kunt het vergelijken met regelmatige pauzes tussen het wissen door, wat handig is bij lichte regen zodat de wischer niet continu beweegt maar met tussenpozen. Je kunt de interval frequentie van de ruitenwischer aanpassen door de juiste instelling op het bedieningspaneel van de auto te selecteren. Meestal kun je draaien aan een knop of een specifieke intervalstand kiezen op de ruitenwischerbediening. Hiermee bepaal je hoelang het duurt voordat de ruitenwischer opnieuw beweegt na elke veeg.

